

# Engagés pour avancer ensemble

www.plr-bsl.ch

Le PLR Blonay - Saint-Légier vous a demandé votre avis. Sur 8'300 envois, nous avons recu 793 retours, soit un ratio de 9.55%!

**MERCI** 

# En toute transparence, voici les résultats

Chères habitantes Chers habitants.

Vous avez été nombreux à répondre à notre questionnaire et nous vous en remercions. Nous mettons bien entendu un point d'honneur à vous communiquer les résultats, suite au dépouillement scrupuleux et précis qui a été fait.

Les données vous sont rendues telles quelles et nous nous permettons d'y apporter quelques commentaires.

Pour chacun des thèmes, les deux questions principales sont reportées sous forme de graphiques en secteurs, ainsi que les questions de détails (entre quatre et six questions) sous forme de graphiques en colonnes. Nous avons aussi retranscrit les remarques libres les plus fréquentes pour chacun des dix thèmes.

Si certains résultats ne surprennent pas outre mesure, cette enquête permet, grâce au fort pourcentage de réponses (près de 10%) de confirmer des éléments et nous obliger à répondre à certaines problématiques et/ou à prioriser des démarches.

Il est bon de rappeler aussi que les grands thèmes abordés devraient correspondre à des politiques publiques, soit des visions déclinées en stratégies, elle-même déclinées en actions. On peut ajouter que chaque action va vraisemblablement découler sur des coûts/financements et que cela restera le nerf de la guerre.

Il faudra bien entendu que ces stratégies puissent être partagées par l'ensemble des autorités (exécutif et délibérant) de la future commune, et trouvent des consensus politiques qui pourront être transformés en plan de législature...

PLR Blonay - Saint-Légier

















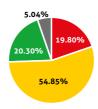




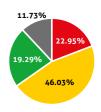


# TRANSPORTS ET DÉVELOPPEMENT

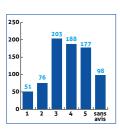
L'offre et les connexions entre les différents types de transports sont-ils satisfaisants entre Blonay – Saint-Légier et les communes voisines ?



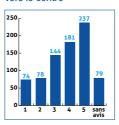
Le développement de places de travail sur la commune va accroître le trafic, mais seriez-vous d'accord d'utiliser les transports en commun pour réduire l'afflux de véhicules ?



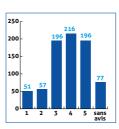
J'aimerais des connexions est-ouest et nord-sud plus rapide en matière de transports publics



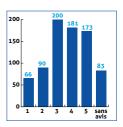
Je souhaiterais davantage de parkings-relais à l'abord des villes avec une connexion rapide vers le centre



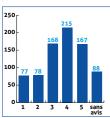
J'aimerais des connexions plus efficaces entre les différents types de transports (train-bus-vélos)



Il faudrait favoriser la création de nouveaux emplois sur le territoire de la commune



Un développement de l'urbanisation proche des transports publics est prioritaire



## Vos remarques

- Il serait bien de créer une ligne de bus St-Légier Blonay Châtel St-Denis
- Les hauts de nos communes sont mal desservis par les transports en commun (Osches, Leyterand -} St-Légier, Les Chevalleyres -} Blonay)
- Bus pour Montreux trop long

#### Nos solutions

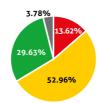
Les municipalités œuvrent depuis plusieurs années à l'amélioration des dessertes en transports publics. Ces tâches sont chronophages et est leur concrétisation est souvent fort longue. Nous avons pu augmenter la cadence au quart d'heure aux heures de pointe sur la ligne du MVR reliant Vevey à Blonay. Le week-end, une cadence à la demi-heure a été introduite, tout comme une prolongation de la desserte pour relier les Chevalleyres. Dans le courant de la prochaine législature, l'augmentation de la fréquence de la desserte

des Chevalleyres est à mettre en avant pour le PLR. Quant aux lignes de bus, une nouvelle ligne, la 215, reliant la commune de Vevey à la Chiésaz en passant par la zone d'activité de La Veyre et Rio Gredon a été introduite en 2016. Ce nouvel axe permet de mieux desservir la zone artisanale et industrielle de la Veyre.

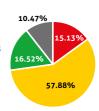
Avec les prochaines autorités, le PLR souhaite s'engager pour améliorer le tracé de cette ligne, voir en souhaiter sa prolongation sur un parcours à déterminer.

Pour les lignes 207 et 208 sur Blonay, une réflexion doit intervenir afin de remodeler et adapter les tracés de ces deux lignes aujourd'hui fortes peu fréquentées en dehors du transport des gymnasiens se rendant à Burier. Pour terminer, le PLR s'engagera pour promouvoir d'autres types de transports, en créant des pistes cyclables, parfois en site propre, en aménageant des endroits de dépôts sécurisés pour les vélos.

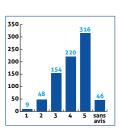
Comment jugez-vous l'offre des commerces locaux dans nos villages ?



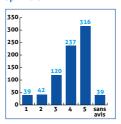
Comment jugez-vous l'offre des commerces dans nos zones industrielles ?



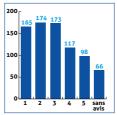
Je souhaiterais pouvoir faire mes courses dans de petits commerces locaux



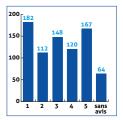
Avec l'arrivée de Coop à St-Légier-La Chiésaz et de Coop et Migros de Blonay, l'offre est optimale



Je trouve l'offre peu attractive et il faudrait favoriser l'établissement de nouveaux commerces sur le territoire communal



Je suis pour le développement de la zone de la Veyre-Derrey (en contrebas des tennis)



## Vos remarques

- Développer plus de petits commerces à St-Légier (Boucherie, Fromagerie)
- Plus de commerces équitable et local sur nos communes
- Mieux réfléchir à l'aspect Voiture train pour la Veyre-Derrey

## Nos solutions

Le PLR Blonay – Saint-Légier s'engage pour l'emploi et ce n'est pas une promesse, mais un constat!

Dans nos deux villages, l'offre des commerces de proximités sont plébiscités et avec les zones d'activités favorisant le « circuit court » pour une économie durable en répondant aux besoins locaux! Attendu pour Noël 2022, la Coop à St-Légier-La Chiésaz avec deux autres commerces sont attendus avec intérêt et donnera un nouveau souffle aux surfaces commerciales dans le Centre de Placotim. A Blonay, l'offre est déjà très bien développée et correspond aux attentes de la population. Le PLR entend continuer à renforcer le soutien aux acteurs économiques de nos deux villages par des aménagements urbains de qualité et le soutien au développement d'offres de produits locaux! Pour facilité l'accès aux zones d'activités, le transport en commun et la mobilité devront être renforcé lors de la prochaine législature.

L'emploi c'est aussi le secteur du secondaire et la zone industrielle permet de maintenir des postes de travail à proximité qui profite à l'ensemble de la Riviera et à la satisfaction de notre population locale. Le PLR a bien compris les enjeux et soutien nos entreprises qui ont un ADN régional. Ces dernières années, le secondaire a souffert d'un exode d'entreprises de la région pour s'installer parfois jusqu'à Bulle ou Aigle!

Le PLR entend bien répondre aux attentes de nos entreprises qui se sont fédérées en Association pour maintenir leurs entreprises dans la région et sur notre territoire à la Veyre Derrey. Les entreprises locales ont manifesté leur intérêt pour 2/3 des surfaces qu'offre la Veyre Derrey. Le PLR est conscient des problèmes de nos entreprises pour leur maintien dans le tissus local et régional.

# MOBILITÉ DOUCE

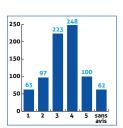
Comment trouvez-vous les actions menées lors de la dernière législature en faveur de la mobilité douce ?



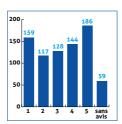
Étes-vous favorable à l'introduction d'une limitation générale de vitesse à 30 km/h dans la commue ?



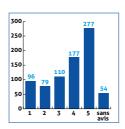
L'offre des transports publics dans la commune est bien adaptée aux besoins de notre population



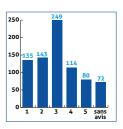
Il faut réguler le trafic et limiter la circulation d'automobiles au centre du village



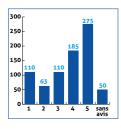
Il conviendrait d'augmenter l'offre en pistes cyclables et cheminements piétonniers



Les incitations à la mobilité douce auprès de la populaire sont efficaces et suffisantes



Il faudrait développer le nombre de quartiers en zone 30 km/h pour favoriser les rencontres et la sécurité des enfants



# Vos remarques

- Étudier le développement de zones 30km/h et zone de rencontre 20km/h dans les quartiers
- Plus de soutient concernant l'achat de vélos électriques

#### Nos solutions

Une étude de mobilité douce a été menée sur nos deux communes, plusieurs axes de développement ont été identifiés.

Scolaire par le développement d'une liaison sécurisée entre nos collèges de Bahyse et Clos Béguin, 2 cheminements ont été choisis, le premier par le chemin des Morts avec des travaux de sécurisation par un trottoir sur le chemin du Château et un élargissement du Sentier Derrière-Le-four et Chemin du Pilon. Pour le deuxième côté Blonay, qui est déjà aménagé pour les piétons, une réflexion est en cours pour un cheminement qui permettrait notamment aux cyclistes de rejoindre le chemin du Ressat, dont la signalisation a été adaptée qui débouchera sur un cheminement dans le Parc communal voisin du Home

Salem et ensuite se raccordera comme le premier au sentier Derrière- Le-Four.

Des travaux de liaisons verticales sont aussi en étude et un préavis sera présenté cette année pour une passerelle dans le quartier d'Hauteville.

Une demande pour une limitation de la vitesse à 30 km/h en traversée de village va être déposée auprès de la direction de la mobilité et des routes ; cette dernière est conditionnée à une mise en zone 30 km/h des axes secondaires débouchant, ce qui va dans le sens attendu par une majorité de la population. Par cette action nous pourrons augmenter l'attractivité de la mobilité douce cycliste.

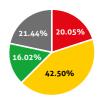


# POLITIQUE FAMILIALE ET INFRASTRUCTURES

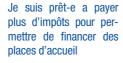
Comment jugez-vous l'offre en matière de places de crèches des communes de Blonay et de St-Légier-La Chiésaz ?



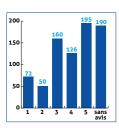
Les infrastructures publiques destinées aux enfants, adolescents et familles vous paraissent-elles suffisantes?

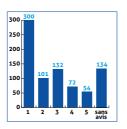


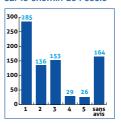
Il faudrait ouvrir davantage de places de crèche et d'accueil parascolaire

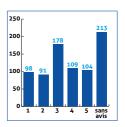


Je souhaiterais m'investir pour donner un peu de temps bénévolement pour renforcer la sécurité sur le chemin de l'école Les normes et directives d'encadrement des enfants devraient être moins contraignantes







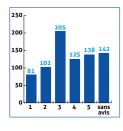


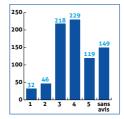
Il devrait y avoir plus de places publiques de jeux et de détentes





- Offre parascolaire inadapté et pas d'accueil pendant les vacances
- Skate park = Très bonne idée, génial... etc





## Nos commentaires

Au niveau du parascolaire, nos communes ont beaucoup augmenté leur offre et notre réseau a passé d'avant-dernier au classement de la trentaine de réseaux vaudois à la 5<sup>ème</sup> position en matière de couverture, soit le nombre de places offertes en relation avec les enfants qui correspondent à cette classe d'âge.

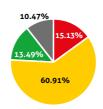
Il existe un plan de développement à 5 ans qui a été décalé d'une année suite au COVID, que nous tenons à suivre et à développer.

Concernant le SkatePark, même si la démarche a été un peu longue, nous sommes heureux d'avoir pu concrétiser une demande qui venait du terrain, en l'occurrence des jeunes eux-mêmes, avec le soutien du Conseil communal. D'autres pacs aménagés sont prévus au début de la prochaine législature

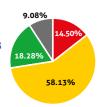


# COMMUNICATION À LA POPULATION ET PARTICIPATION

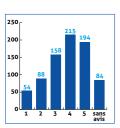
Comment évaluez-vous les prestations en ligne de nos deux communes ?



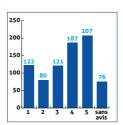
Comment appréciez-vous les informations sur nos communes (administration, événement, vie locale, politique, etc.) ?



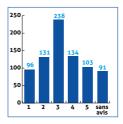
Je souhaiterais un espace interactif sur le site Internet de la nouvelle commune (sondages, réclamations, propositions, etc.)



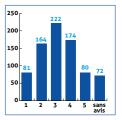
Je suis prêt-e à communiquer ma messagerie électronique afin d'obtenir plus rapidement des informations personnalisées



Je souhaiterais participer à des rencontres citoyennes avec les autorités locales (par thématique, consultation, propositions, etc.)



Sur une échelle d'un à cinq, j'estime être au courant de la vie politique de ma commune (séances du conseil communal, préavis, interventions, etc.)



## Vos remarques

- COMM'une info = Résumé de l'agenda politique ainsi que les préavis
- Site internet = peu pratique, difficile d'accès, sans grand intérêt....
- Plus de rencontre citoyenne et boite à idée sur le site

#### Nos commentaires

Ces dernières années, nous constatons une demande grandissante au sein de la population, de pouvoir davantage participer aux affaires communales au travers de rencontres citoyennes ou de sites interactifs. L'intérêt de connaître certains projets municipaux ou décisions du conseil communal via le COMM'une info fait partie des préoccupations de plusieurs habitants.

Nous sommes sensibles à ces demandes et avons déjà donné des signes positifs sans toutefois ouvrir la possibilité d'un courrier des lecteurs, avec le risque de ne pas avoir les moyens neutres de trier les textes soumis.















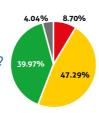




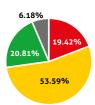


# SÉCURITÉ PUBLIQUE ET ROUTIÈRE

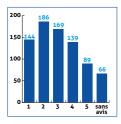
Comment jugez-vous la politique sécuritaire (vous sentez-vous en sécurité) de nos deux communes ?

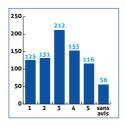


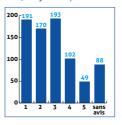
En matière de sécurité routière à l'intérieur de Blonay – St-Légier, je suis plutôt :

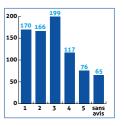


Je considère qu'il y a encore trop d'incivilité (agression verbale, conflit voisinage, pollution sonore, déchets, etc.) Je souhaite une présence accrue de la police pour défendre notre patrimoine (vandalisme, vol, cambriolage, etc.) Je participerais volontiers à des ateliers d'information, d'échange et de sensibilisation sur la sécurité (réunions autorités, polices ASR, citoyen-nes) Les axes routiers de nos villages sont suffisamment sécurisés pour laisser des enfants aller à l'école à pied ou en vélo

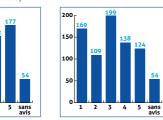


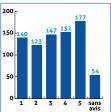






Les axes routiers les plus fréquentés devraient être plus souvent surveillés (radars, présence policière)





Une circulation à 30 km/h sur les routes à proximité des écoles réglerait tout

# Vos remarques

- Augmenter la sécurité aux abords de l'école de Cojonnex
- Créer un vrai itinéraire écolier entre Blonay et St-Légier-La Chiésaz

### Nos commentaires

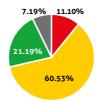
Concernant la sécurisation aux abords des écoles, les Municipalités ont toujours pris cette question sérieusement. C'est ainsi que fréquemment, lors de rentrées scolaires, des messages spécifiques sont adressés aux parents pour les sensibiliser aux zones prévues pour

la dépose des élèves. Dans le cadre du Collège de Cojonnex à Blonay, un préavis va être voter au Conseil communal afin de modifier toute la zone de dépose et les arrêts de bus entre la Maison Picson et Cojonnex. Les travaux, conséquents, sont prévus durant les vacances d'été 2022. Des réflexions sont toujours en cours côté Ch. des Arenex, mais des aménagements ne seront pas prévus avant la fin des divers travaux du périmètre. Il en est de même à proximité du collège de Clos Bégun ou un groupe de travail comprenant notamment les riverains participent à une édude concernant le périmètre. Les travaux et modifications pour la création d'un itinéraire sécurisé entre Blonay et St-Légier-La Chiésaz ont déjà débutés (interdiction de circuler en bas du Ressat, ch. des Morts, ...). Ils se poursuivront après l'adoption du PA du Château, notamment par un cheminement en mobilité douce le long de la Rte de Châtel-St-Denis.

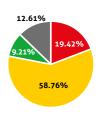
# GESTION ET FINANCES COMMUNALES

Pas satisfait-e Satisfait-e
Très satisfait-e Sans avis

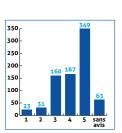
Quel est votre avis sur le taux d'imposition, qui se situe en-dessous de la moyenne cantonale?



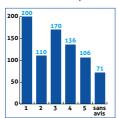
Êtes-vous satisfait de la façon dont les deux communes gèrent leurs investissements ?



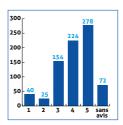
Le maintien, voire la baisse du taux d'impôt, me semble important



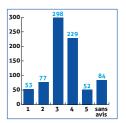
Un fond alimenté par une taxe prélevée sur la facture d'électricité en faveur du développement durable est acceptable



Je souhaiterais être informé des dépenses communales via le COMM'une info deux fois par année



Globalement je trouve que les communes se gèrent de manière optimale



## Vos remarques

- J'ai confiance en les personnes que j'élis au CC, Le CC est plus à même de décider des dépenses....
- Prix de l'eau = Pas d'augmentation

#### Nos commentaires

Le PLR lutte pour un maintien de la fiscalité à un taux qui reste attractif. C'est la volonté largement majoritaire de la population sondée de Blonay – Saint-Légier. Plus de 80% sont satisfaits de la politique fiscale des autorités en place et cette dynamique est défendue par le PLR. Le maintien, voire une baisse de l'imposition est mise en avant.

Nos deux communes ont pu présenter des comptes 2020 quasi équilibrés avec des marges d'autofinancements positives ce qui est essentiel pour garantir le financement de nos investissements !

La maîtrise des coûts, est un enjeu de tous les jours ; autant la facture sociale et le fond de péréquation (solidarité) aux autres communes du canton augmentent de manière abyssale. Il est essentiel de ne pas s'engager dans une politique de l'arrosoir. Ce n'est pas créneau du PLR! C'est d'autant plus important que sur le volet d'une taxe sur la facture d'électricité en faveur du développement durable, le sondage fait ressortir que seul un tiers est aujourd'hui favorable, et la crainte plusieurs fois relevée pour que le prix de l'eau ne doit pas augmenter!

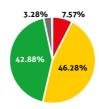
La population appelle de ses vœux que les dépenses octroyées par le conseil communal fassent l'objet d'articles dans le COMM'une info et ceci dans le but de répondre aux attentes de la population qui a un sentiment plus partagé sur la gestion globale. L'information est essentielle et la fusion de nos deux communes offre une opportunité évidente pour engager une vraie politique d'information et notamment en ce qui concerne les finances communales.



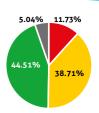
8.

# TRAVAUX PUBLIQUES, VOIRIE ET GESTION DES DÉCHETS

Comment jugez-vous le déneigement et l'entretien des routes et trottoirs des deux communes ?

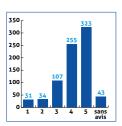


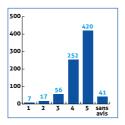
Comment jugez-vous l'efficacité du service des déchets (déchetterie, écopoints, possibilité de tri) ?

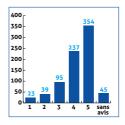


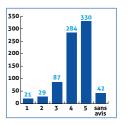
L'offre en déchetterie et écopoints me permet facilement de trier mes déchets

Je comprends bien quel déchet je dois déposer où La déchetterie et les écopoints sont bien entretenus, nettoyés et vidés Les routes et trottoirs sont bien entretenus dans ma commune

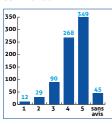




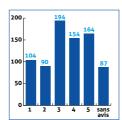




Les routes et trottoirs sont plutôt bien déneigés par les collaborateurs communaux



Je souhaiterais une alternative au sel sur les routes



## Vos remarques

- Horaire mieux aménagé déchetterie
- Tri plastique pas dans les eco-points
- Organiser un ramassage déchets verts et encombrants

### Nos commentaires

Nos services des Espaces publics vont continuer de faire évoluer les travaux d'entretien des chaussées et trottoirs en étant ouvert aux techniques évolutives préservant la planète.

Le PLR s'engage pour favoriser et encore améliorer le tri des déchets et par là-même leur valorisation en recher-

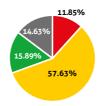
chant les circuits de recyclage les plus adaptés. Pour la récolte, un potentiel de progression existe, notamment avec les déchets crus et cuits.

Nous devons également étudier les possibilités d'améliorations techniques de nos installations pour une diminution des coûts de ramassage en profitant de la fusion de nos 2 communes tout en assurant un service complet ceci pour le bénéfice de notre population.

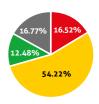


# DÉVELOPPEMENT DURABLE ET ENVIRONNEMENT

Comment jugez-vous la transition en faveur du développement durable de nos espaces verts ?



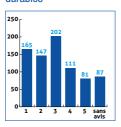
L'engagement de nos communes dans la transition énergétique et le développement durable répond-elle à vos attentes ?



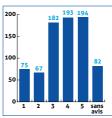
Je suis prêt à accepter une taxe pour un fond de redistribution pour la durabilité



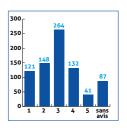
Je souhaiterais un guichet communal pour obtenir des informations sur mes possibilités d'actions durables



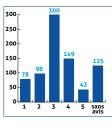
Je trouve que nous pourrions faire davantage d'efforts en matière de protection de l'environnement



Je connais les engagements déjà mis en place par nos communes en matière de durabilité



Nos communes s'engagent de la meilleure des façon en faveur de l'écologie



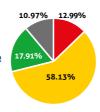
## Vos remarques

- Privilégié énergie propre = Stratégie communale
- Souhait de gestion des éspaces verts extensifs entretien communal sans produits
- Favoriser journée d'action, journée citoyenne etc

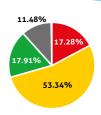
#### Nos commentaires

Avec un taux de réponse de 57% satisfaisant et de 15% très satisfaisant, la population a pu se rendre compte de l'entrée dans la transition énergétique de nos services des Espaces verts, avec les premiers terrains de sport certifiés BioSuisse donc sans traitement phytosanitaire, et les journées citoyennes misent sur pieds par nos collaborateurs qui permettent de transmettre leurs connaissances et donner des renseignements en faveur de l'environnement. Cet engagement se fait au niveau des traitements, des achats de plants, d'arbres et dans toutes les actions journalières avec

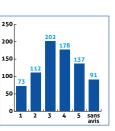
des appareils moins polluant ; le budget 2022 devrait prévoir l'acquisition d'un véhicule électrique. Avec le renouvellement du label Cité Énergie la commune de Blonay a déjà fait une réflexion importante ; elle sera rejointe par la commune de Saint-Légier qui a entrepris avec un bureau conseil un inventaire énergétique et a déjà fixer ses enjeux pour se mettre à niveau. La nouvelle commune devra préparer son plan climat comme prévu par le canton pour 2025. Une communication plus importante devra être développée pour informer la population sur les actions misent en place et celles offertes au public. Une demande pour des subventions plus importantes pour l'achat de vélos à assistance électrique est prévu ; à contrario le sondage fait ressortir que plus de 50% des réponses ne sont pas favorables à une taxe pour un fond de redistribution pour la durabilité. Trouvez-vous que l'administration communale s'engage suffisamment pour la vie sociale de notre commune ?



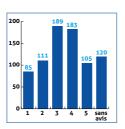
Comment jugez-vous l'offre culturelle des deux communes ?



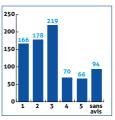
La fête des écoles et les fêtes aux villages me suffisent



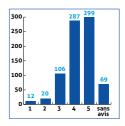
Je souhaiterais davantage de petites manifestations pour les jeunes de 14 à 18 ans



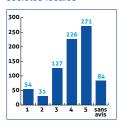
Je trouve la culture et les manifestations communales pas importantes par rapport à d'autres sujets d'actualité



La culture est importante pour l'éducation et l'épanouissement



La fusion représente une bonne opportunité de renforcer le soutien aux sociétés locales



# Vos remarques

- SPORT: infrastructures, soutiens, vision etc
- Société locale = plus de collaborations et de soutiens
- Soirées à thème, jazz, théâtre, comédie

#### Nos commentaires

Le soutien aux sociétés locales est très marqué de la part des autorités et la fusion devrait renforcer ces liens.

Les manifestations et la culture sont importants pour l'éducation et l'épanouissement pour autant que cela ne se fasse pas au détriment d'autres sujets d'actualité, urgent et importants.

Un effort doit être encore fourni auprès des jeunes de 14 à 18 ans afin de pouvoir leur mettre à disposition des infrastructures propres à leurs besoins. Des soirées à thème (jazz, comédie, guinguette) pourront aussi être mises sur pied, d'entente avec les sociétés locales.

# **Conclusions**

Les diverses réponses et remarques ont été prises en compte, et intégrée dans la volonté du PLR Blonay -Saint-Légier de mettre en place des actions qui puissent répondre le mieux possibles aux attentes de notre population, en respectant évidemment le précieux équilibre prestations-coûts, afin de conserver une fiscalité attravante.

Il est évident que certains résultats interrogent, comme par exemple env. 25% des personnes interrogées souhaitent l'ouverture de nouvelles places d'accueil mais seulement 6.8% sont d'accord d'augmenter les impôts pour couvrir le déficit de ces nouvelles places...

On constate aussi que le bilan le plus faible (avec le plus d'insatisfaction) tourne autour de la mobilité douce : il y aura donc des projets et des actions à mettre en place dès le début de la prochaine législature.

Nous pouvons aussi constater une grande satisfaction générale des personnes qui ont répondu au sondage, avec des valeurs fortes concernant le taux d'imposition plus bas que la moyenne cantonale, la politique sécuritaire, ainsi que le déneigement et l'entretien des routes et trottoirs.

De manière générale, et c'est réconfortant, la population est plutôt satisfaite des prestations offertes par nos communes. Le PLR Blonay – Saint-Légier va tout mettre en œuvre pour conserver cette qualité de vie et de partage.





















